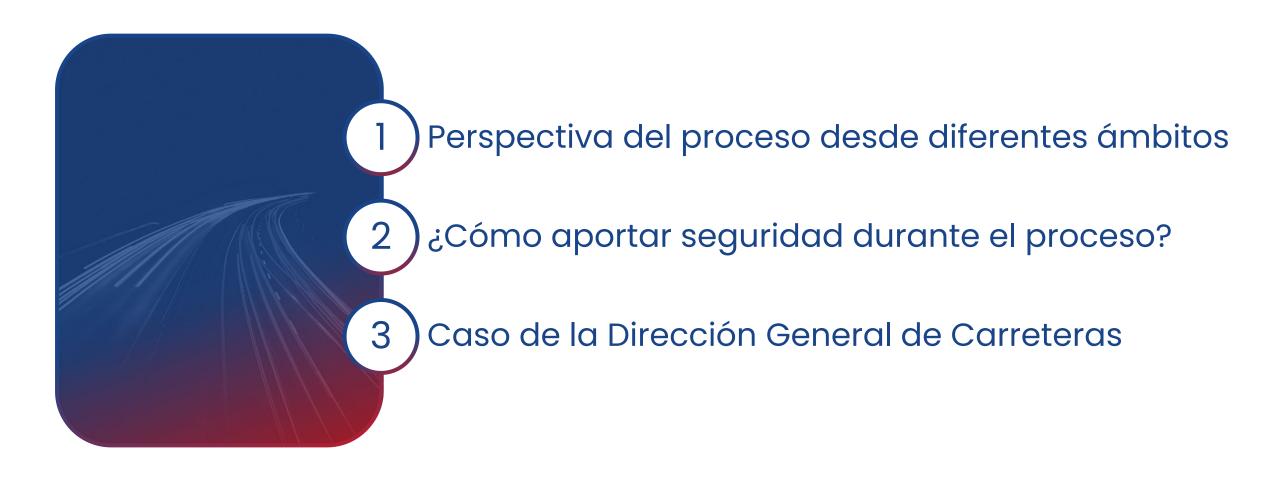
VI Congreso de CPI en Salud

¿Cómo salvar obstáculos para lograr la implantación de la CPI?









Fases del recorrido para culminar el proceso de CPI



1. Planificación y apertura

1. Definición de necesidades innovadoras no cubiertas

- Identificación de oportunidades innovadoras
- · Concreción de las necesidades e identificación de potenciales soluciones
- Asegurar la financiación

2. Contraste con la oferta

- · Consulta preliminar al mercado
- Mapa de demanda temprana

CPI PROACTIVA

2. Gestión y seguimiento

3. Elaboración de la licitación de CPI

- Selección tipo CPI y procedimiento de adjudicación
- Formulación requerimientos
- Selección adjudicatario/s

4. Ejecución contrato CPI

- Codiseño del contrato CPI
- · Seguimiento y control del contrato CPI

3. Evaluación y despliegue

5. Evaluación del contrato CPI

- · Análisis y evaluación del contrato CPI
- Activación tareas preparatorias para el despliegue

6. Despliegue de soluciones innovadoras

- · Seguimiento de la implantación de la CPI
- · Evaluación de impacto del proyecto de CPI



CPI REACTIVA



Fases del recorrido para culminar el proceso de CPI





Necesidad

******************************* 1. Planificación y apertura

1. Definición de necesidades innovadoras no cubiertas

- Identificación de oportunidades innovadoras
- Concreción de las necesidades e identificación de potenciales soluciones
- Asegurar la financiación

2. Contraste con la oferta

- · Consulta preliminar al mercado
- Mapa de **demanda temprana**

CPI PROACTIVA

2. Gestión y seguimiento

3. Elaboración de la licitación de CPI

- Selección tipo CPI y procedimiento de adjudicación
- Formulación requerimientos
- Selección adjudicatario/s

4. Ejecución contrato CPI

- Codiseño del contrato CPI
- · Seguimiento y control del contrato CPI

3. Evaluación y despliegue

5. Evaluación del contrato CPI

- · Análisis y evaluación del contrato CPI
- · Activación tareas preparatorias para el despliegue

6. Despliegue de soluciones innovadoras

- · Seguimiento de la implantación de la CPI
- Evaluación de impacto del proyecto de CPI

Solución



CPI REACTIVA





Experiencia en diferentes ámbitos de proyectos de CPI



























Atención social Cambio climático



Economía circular



Energía

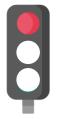


Movilidad sostenible





Fases de avance por ámbitos



1. Planificación y apertura

... hasta **Consulta Preliminar al Mercado**







































2. Gestión y seguimiento

... hasta **publicación de licitación y ejecución**













3. Evaluación y despliegue

... hasta **análisis ejecución contrato CPI y despliegue**





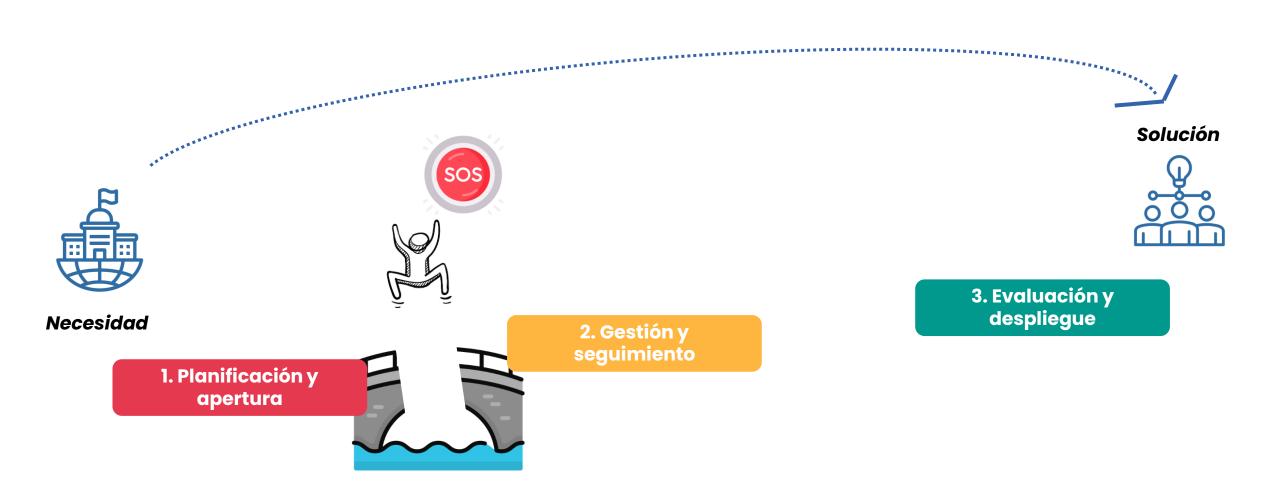
Principales obstáculos en el recorrido



1. Planificación y apertura

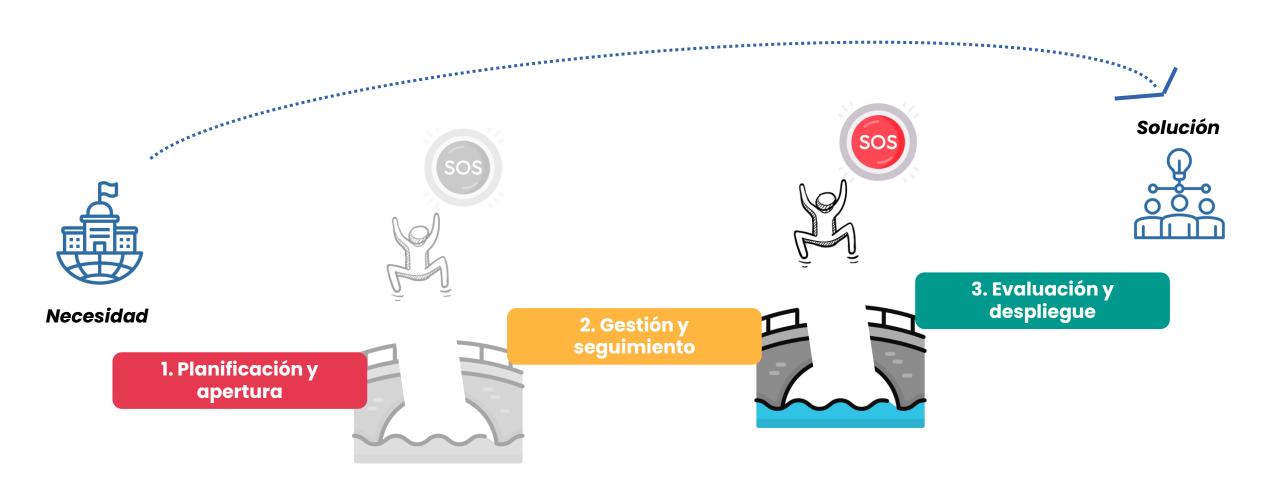


Principales obstáculos en el recorrido

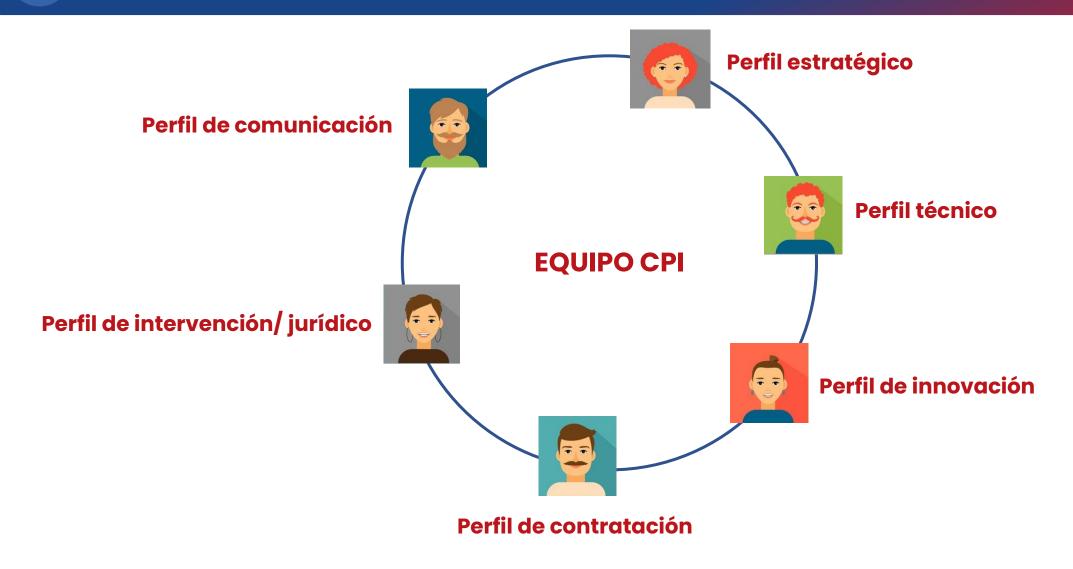




Principales obstáculos en el recorrido



La importancia del equipo CPI



La importancia del equipo CPI: **EXPECTATIVA VS REALIDAD**

EXPECTATIVA



Fuente: Gobierno de Canarias

La importancia del equipo CPI: **EXPECTATIVA VS REALIDAD**

EXPECTATIVA



Fuente: Gobierno de Canarias

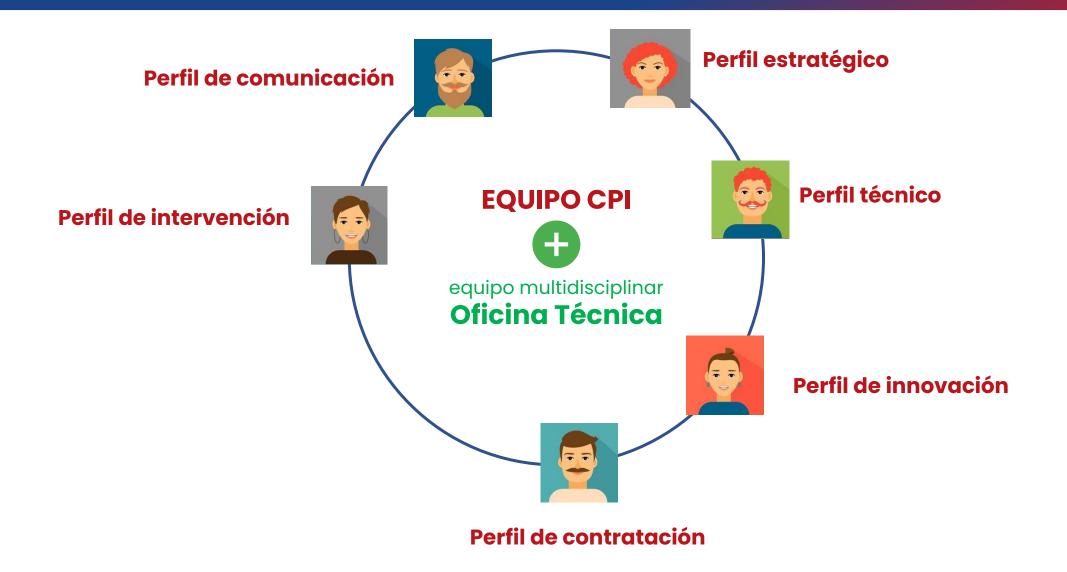
REALIDAD



Fuente: Daily Mail

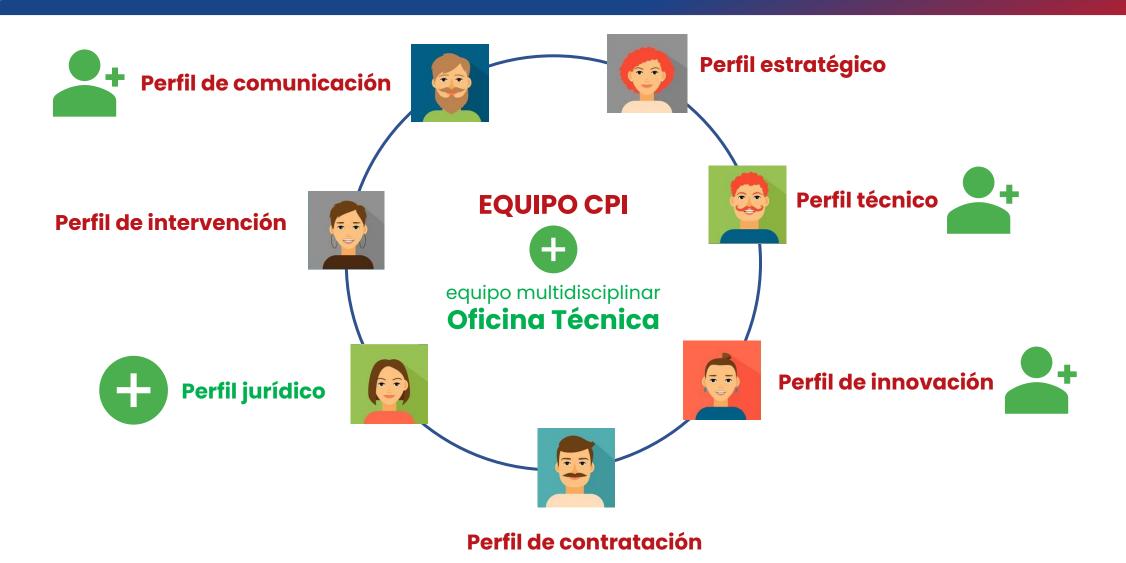


La función de la Oficina Técnica de CPI





La función de la Oficina Técnica de CPI





2 Fase 1: PLANIFICACIÓN Y APERTURA

1. Planificación y apertura

1. Definición de necesidades innovadoras no cubiertas

Estrategia

Propósito

CPI proactiva

CPI reactiva

Retos

Profundizar y priorizar con usuarios

Definir funcionalidades deseadas

Vigilancia tecnológica

Estado del arte

Identificar potenciales soluciones y casos de uso

Financiación

Dimensionar desarrollo y despliegue (previsión)

Escenario

De pruebas y del **despliegue**



Fase 1: PLANIFICACIÓN Y APERTURA

1. Planificación y apertura

2. Contraste con la oferta

Proceso CPM

Agilizar la duración

Reforzar la comunicación

Plataformas colaborativas

Evaluación exhaustiva

Recopilar información de organizaciones: experiencia, equipo, volumen facturación, tratamiento DPII...

Realizar entrevistas eficientes

Recopilar **detalle conclusiones ideas** interesantes y pertinentes (TRL)

CICLO DE TALLERES

TALLER 1: funcionalidadesrequeridas y deseables

TALLER 2: selección

- tipología CPI
- procedimiento de adjudicación

Comunicación

Análisis costebeneficio y comprometer financiación

Mapa demanda temprana (informe de cierre + jornada)



Fase 2: **GESTIÓN Y SEGUIMIENTO**

 Planificación y apertura 2. Gestión y seguimiento

3. Elaboración de la licitación CPI

CICLO DE TALLERES

TALLER 3: esquema de contratación

- duración
- presupuesto y forma de pago

TALLER 4: técnico

- profundización funcionalidades
- criterios de cambio de fase y entregables por fase
- KPIs para seguimiento (equipo de Supervisión y Control)

TALLER 5: valoración

- criterios **solvencia** económica y técnica
- criterios adjudicación: automáticos y juicio de valor (¿Comité de Expertos?)
- criterios selección de candidatos (negociación)

TALLER 6: desarrollo

- DPII
- Otros: subcontratación, modificación, condiciones especiales ejecución, penalidades, resolución

Tramitación

Revisión jurídica final

Taller con Intervención (además Contratación)

Taller con *Comité de Expertos*

Jornada presentación al ecosistema

Adjudicación

Valoración técnica exhaustiva ofertas: funcionalidades adicionales

Selección + valoración oferta inicial para negociación adecuada aspectos (negociación)



Fase 2: **GESTIÓN Y SEGUIMIENTO**

1. Planificación y apertura 2. Gestión y seguimiento

4. Ejecución contrato CPI

Lanzamiento

Iniciar estrategia difusión (organizaciones adjudicatarias)

Proporcionar **plantillas** de **informes de seguimiento** y actas

Seguimiento

Metodologías ágiles y flexibles

Monitorizar riesgos (cuadro mando KPIs)

Coordinar reuniones de Comité de Evaluación (por lotes)

Supervisión

Evaluación y valoración técnica de entregables (*por fases*) con correcciones o penalidades

Justificación cumplimiento (conformidad) criterio de finalización satisfactoria y de finalización con éxito

Control **gestión financiera** y acciones de **comunicación**

Pruebas

Recomendaciones
despliegue:
certificaciones/
regulaciones
soluciones

Acciones preparatorias y de control

Involucración usuarios en validación



Fase 3: EVALUACIÓN Y DESPLIEGUE

 Planificación y apertura 2. Gestión y seguimiento

3. Evaluación y despliegue

5. Evaluación contrato de CPI

Análisis

Evaluación proyecto CPI: indicadores de proceso, cumplimiento y rendimiento

Asegurar financiación siguiente fase

Identificación **aspectos a mejorar y positivos**contrato CPI

Preparación despliegue

Preparación siguiente licitación CPI u ordinaria con aspectos relativos a certificación y regulación

6. Despliegue de soluciones innovadoras

Seguimiento implantación

Garantizar objetivos comunes entidad pública y organización

Evaluación del impacto

Evaluación proceso CPI: indicadores de resultado, y desempeño

Análisis indicadores de impacto + cuestionario a agentes y usuarios

Recopilación **buenas prácticas y mejoras** proceso











Hitos de la Dirección General de Carreteras (DGC)

Junio de 2023

Presentación de conclusiones de la CPM y mapa de demanda temprana CPI



Abril de 2023

Creación de la **Subdirección General de Sostenibilidad e Innovación**

Noviembre de 2022 Lanzamiento CPM con primeros 10

retos **Programa CPI**





2017-2021

Convenio FID y primera licitación CPI de CPP (proyecto para hacer frente a la niebla en A8)











Pionera con Compra Pública Precomercial en infraestructuras

Problemática: episodios de niebla densa en la autovía A-8 del Cantábrico entre Mondoñedo y A Xesta (Lugo)



Iniciarse en la CPI de forma **pionera** en el ámbito de las infraestructuras

- Estudiar la **viabilidad de técnicas en paralelo** (26 propuestas CPM y 17 ofertas) y obtener solución a medida con alta fiabilidad:
 - Ayuda a la conducción en condiciones de niebla (3)
 - Aislamiento, eliminación y desplazamiento de la niebla (4)
- **Financiación** del CDTI para la CPM y del MCIN para la licitación CPI (80% financiación FEDER, POPE 2014-2020)











Pionera con Compra Pública Precomercial en infraestructuras

Problemática: episodios de niebla densa en la autovía A-8 del Cantábrico entre Mondoñedo y A Xesta (Lugo)



Iniciarse en la CPI de forma **pionera** en el ámbito de las infraestructuras

- Estudiar la **viabilidad de técnicas en paralelo** (26 propuestas CPM y 17 ofertas) y obtener solución a medida con alta fiabilidad:
 - ✓ Ayuda a la conducción en condiciones de niebla (3)
 - Aislamiento, eliminación y desplazamiento de la niebla (4)
- **Financiación** del CDTI para la CPM y del MCIN para la licitación CPI (80% financiación FEDER, POPE 2014-2020)



- **Dificultad del procedimiento** excluido de la LCSP
- Riesgo en los resultados de I+D y dificultad gestión royalties
- **Amplia duración** del proceso (ejecución CPP 2019-2021)
- Necesidad de realizar contratación ordinaria para despliegue de las obras de construcción del sistema antiniebla seleccionado de balizamiento lateral de la vía con luz láser











Situación actual del sector del transporte

Según datos del Observatorio de Transporte y Logística en España:



Transporte interurbano de viajeros: 393.910 millones de viajeros-km (2021)

 ↓ 90% por carretera



Transporte de mercancías: 2.183 millones de toneladas (2021)

73% origen y destino España

96% por carretera











Situación actual del sector del transporte

Según datos del Observatorio de Transporte y Logística en España:



Transporte interurbano de viajeros: 393.910 millones de viajeros-km (2021)

 ↓ 90% por carretera



Consumo de energía final

40% sector transporte (2019)



Transporte de

mercancías: 2.183 millones de toneladas (2021)

73% origen y destino España

→ 96% por carreter





Emisiones

29% sector transporte (2019)

= 91 millones toneladas de CO2

→ 93% transporte carretera











Características de la Red de Carreteras del Estado (RCE)



Longitud total carreteras: 26.459 km (395)

= 16% conjunto de carreteras España

Túneles: 304 km (356)

Puentes: 1.200 km (27.000)

44% autovías y autopistas (coste med. construcción: 8,3 M€/km)

54% carreteras convencionales (coste med. construcción: 4,06 M€/km)

→ 2% carreteras multicarril

Concentra:

52% del tráfico total

65% del tráfico vehículos pesados





en km de carreteras de alta capacidad



a nivel mundial

(por detrás de EEUU y China)











Programa de CPI con 10 primeros retos de la DGC



Planificación

- 1. Diseño, mejora y optimización de las infraestructuras y el transporte viario
- 2. Impulsar el despliegue del vehículo automatizado y extender su dominio operativo en la RCE



Construcción

- 3. Ejecución innovadora de las infraestructuras viarias
- 4. Construcción de firmes bajo criterios de sostenibilidad, seguridad y eficiencia energética



- **5. Tecnologías e IA**para la **inspección** de activos de la carretera
- **6. Racionalización y modernización** de la gestión de los **túneles**
- **7. Diagnóstico** del estado actual de los **firmes** y su evolución
- 8. Eficiencia energética en la RCE



Seguridad vial

- **9. Gestión avanzada** de la seguridad vial
- 10. Medidas de protección de usuarios vulnerables y para accidentes con fauna











Creación de la Subdirección General de Sostenibilidad e Innovación de la DGC

Subdirección General de Planificación y Explotación

Subdirección General de Proyectos y Obras Subdirección General de Conservación y Gestión de Activos Subdirección General de Sostenibilidad e Innovación

Subdirección General de Coordinación



- Desarrollar las iniciativas relacionadas con la sostenibilidad, la resiliencia y la adaptación al cambio climático de la RCE.
- Impulsar la Estrategia de Eficiencia Energética de la Red de Carreteras del Estado y la Estrategia Estatal de la Bicicleta.
- Liderar los planes de innovación para una gestión más moderna y eficiente de la Red.
- · Coordinar los planes y proyectos en materia de digitalización.











Resultados de la 1ª CPM del programa de CPI de la DGC







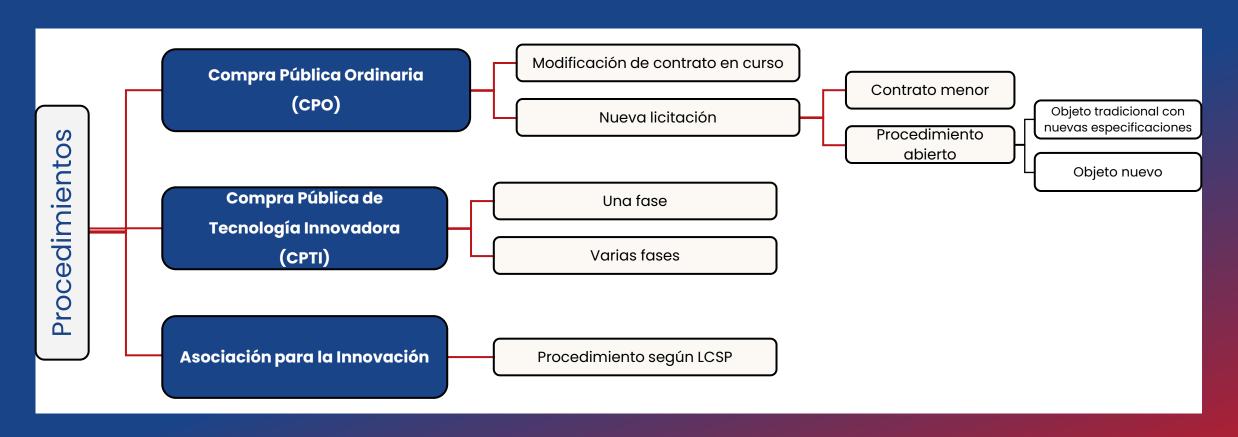






Resultados de la 1ª CPM del programa de CPI de la DGC

Opciones para la contratación de soluciones innovadoras





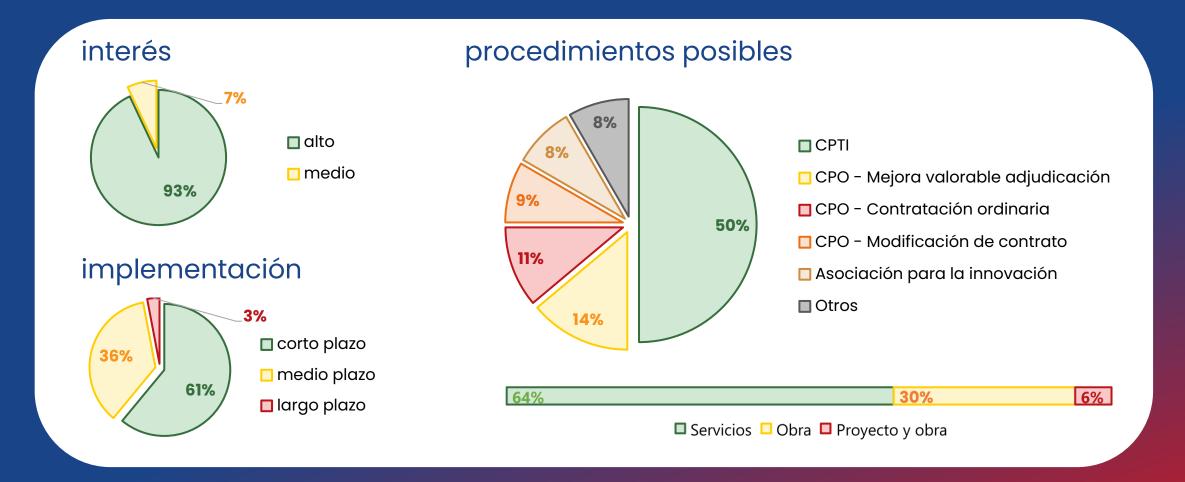








Resultados de la 1ª CPM del programa de CPI de la DGC













Próximos pasos de la DGC

Junio de 2023
Presentación de conclusiones de la CPM
y mapa de demanda temprana CPI

Noviembre de 2022 Lanzamiento CPM con primeros 10 retos Programa CPI



2023

Estrategia de licitación del Programa CPI

Abril de 2023

Creación de la **Subdirección General de Sostenibilidad e Innovación**

2017-2021

Convenio FID y primera licitación CPI de CPP (proyecto para hacer frente a la niebla en A8)



MUCHAS GRACIAS

"El obstáculo es el camino"



ALEJANDRA GARCÍA MONTOLÍO Técnica senior de innovación en INECO alejandra.montolio@ineco.com